

بسمه تعالی

شورای عالی حفاظت محیط زیست در بیست و پنجمین جلسه مورخ ۸۴/۲/۱۴ با توجه به ماده ۲ آیین نامه اجرایی نحوه جلوگیری از آلودگی صوتی، مصوبه پیشنهادی سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت صنایع و معادن در ارتباط با تعیین حد مجاز آلودگی صوتی در خودروهای تولید داخل را به شرح ذیل به تصویب رساند.

حد مجاز ارائه شده سطح صوت خودروها در ایران				عنوان استاندارد
آزمون صدای وسیله هشدار دهنده خودرو (نصب بر روی خودرو)	آزمون صدای اگزوز	آزمون صدای عبوری		
		کلاس N ₁	کلاس M ₁	
۸۷-۱۱۲ dB(A)	۸۶ dB(A)	۷۸ dB(A)*	۷۵ dB(A)*	استاندارد ایران

* db(A) تراز سطح صوت مقیاس وزنی A

تعاریف :

- ۱- روش انجام آزمونها: روش انجام آزمونها بر مبنای استانداردهای کشورهای عضو اتحادیه اروپا می باشد.
- ۲- خودروی کلاس M₁: خودروهایی که به منظور حمل مسافر می باشند و در برگیرنده بیشتر از ۹ صندلی با احتساب صندلی راننده نباشند.
- ۳- خودروی کلاس N₁: خودروهایی که برای مقاصد حمل و کالا می باشند (با مکانیزم جرم مجاز کمتر از ۲ تن)
- ۴- آزمون صدای عبوری: براساس استاندارد 70/157/EEC اتحادیه اروپا، این آزمون می بایست در یک محیط خشک که سطح صوت پس زمینه آن ۱۰ dB(A)، از سطح صدای تولیدی توسط خودرو کمتر می باشد و در شرایط جوی مناسب (بدون وزش باد)، انجام گیرد. دو میکروفن در طرف خودرو و به فاصله ۷/۵ متر، از خط مرکز خودرو، در ارتفاع ۱/۲ متر، به موازات سطح افق و عمود بر راستای خودرو قرار داده می شود. خودرو از فاصله ۱۰ متری امتداد میکروفن ها با کمینه دو سرعت : ۱- سرعت ۵۰ Km/h، یا ۲-

سرعت معادل سه چهارم سرعت اسمی موتور (در دنده ۲ یا ۳ یا درایو) به میکروفن ها نزدیک می شود و در زمان طی مسافت ۲۰ متر، سطح صوت مکانیزم منتشره از آن اندازه گیری می گردد.

۵- آزمون صدای آگزوز: براساس استاندارد 70/157/EEC اتحادیه اروپا، این آزمون می بایست در یک محیط خشک که سطح صوت پس زمینه آن حداقل (A) ۱۰db از سطح صدای تولیدی توسط خودرو کمتر می باشد و در شرایط جوی مناسب (بدون وزش باد)، انجام گیرد. یک میکروفن با زاویه ۴۵ درجه نسبت به مجرای خروجی آگزوز و در بیشینه دو ارتفاع: ۱- ارتفاع مجرای خروجی آگزوز یا ۲- ارتفاع ۰/۲ متر و به فاصله ۰/۵ متر، از دهانه خروجی آگزوز قرار داده می شود و سطح صوت ماکزیمم مقدار بدست آمده از سه اندازه گیری پیاپی با اختلافی در محدود (A) ۲db، بعنوان نتیجه گزارش ارائه می گردد.

۶- آزمون صدای بوق (نصب بر روی خودرو): براساس استاندارد 70/388/EEC اتحادیه اروپا، این آزمون می بایست در یک محیط خشک که سطح صوت پس زمینه آن حداقل (A) ۱۰ db، از سطح صدای تولیدی توسط بوق خودرو کمتر می باشد و در شرایط جوی مناسب (سرعت وزش باد کمتر از ۱۸Km/h، می باشد) انجام گیرد. میکروفن ها به فاصله ۷ متر از لبه جلویی خودرو، به موازات سطح افق، در امتداد راستای طولی خودرو، به سمت منبع تولید صوت قرار داده می شود. ارتفاع میکروفن ها از ۰/۵ تا ۱/۵ متر (نسبت به سطح زمین) متغیر بوده و ماکزیمم سطح صوت بدست آمده از آنها طی یکبار اندازه گیری صدای بوق (موتور خاموش است)، بعنوان نتیجه گزارش ارائه می گردد.

تبصره یک: ضروبیست استاندارد یاد شده از نیمه دوم سال ۱۳۸۴ در صنایع خودرو سازی اجباری شود.

تبصره دو: وزارت صنایع و معادن موظف است نسبت به هماهنگی با واحدهای صنعتی مرتبط اقدام نماید.

تبصره سه: استاندارد مذکور با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت صنایع و معادن هر ۳ سال یکبار مورد بازنگری قرار گرفته و اعلام می شود.