

شماره: ۴۹۱۲۷/ت ۳۸۷۳۴ ک

۱۳۸۷/۴/۵

تاریخ:

سازمان حفاظت محیط زیست - وزارت راه و ترابری

کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست در جلسه مورخ ۱۳۸۶/۱۲/۱۹ بنا به پیشنهاد شماره ۴۴۹۲۵-۱ مورخ ۱۳۸۶/۷/۲۹ سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد ماده ۲ آیین نامه اجرایی نحوه جلوگیری از آلودگی صوتی موضوع تصویب نامه شماره ۶۰۷۴۲/ت ۱۶۵۲۵ هـ مورخ ۱۳۸۷/۴/۱ هیأت وزیران و با رعایت جزء (۳) بند <ج> مصوبه شماره ۱۹۰۱/۵۶۰۶۱ مورخ ۱۳۸۶/۴/۲۴ شورای عالی اداری تصویب نمودند:

۱- حد مجاز آلودگی صوتی موضوع ماده ۲ آیین نامه اجرایی نحوه جلوگیری از آلودگی صوتی به شرح جدول و تعاریف زیر تعیین می شود:

تراز متوسط شب (۱۰ شب تا ۷ صبح) \overline{Lp} شب dB(A)	تراز متوسط روز (۷ صبح تا ۱۰ شب) \overline{Lp} روز dB(A)	نوع منطقه
۴۵	۵۵	۱- پهنه مسکونی
۵۰	۶۰	۲- پهنه مختلط (تجاری - مسکونی)
۵۵	۶۵	۳- پهنه تجاری - اداری
۶۰	۷۰	۴- پهنه فعالیت (مسکونی - صنعتی)
۶۵	۷۵	۵- پهنه صنعتی

تعاریف:

۱- کاربری مناطق

۱-۱ پهنه مسکونی:

پهنه ای است که کاربری غالب آن مسکونی و کارکرد اصلی آن سکونت بوده و کاربری های مربوط به فعالیت های پشتیبان برای تأمین نیازهای روزمره و اولیه ساکنین محلات را نیز در خود جای داده است. در پهنه سکونت، تأمین آسایش و امنیت ساکنین، مبنای انتخاب کاربری های مجاز به استقرار در این پهنه است. تنوع در پهنه های مسکونی ناشی از وجود تفاوت بارز در تراکم ساختمانی، ابعاد قطعات مسکونی، تعداد طبقات، تعداد واحد مسکونی در هر هکتار، عرض معابر و ... است.

۱-۲ پهنه مختلط (تجاری - مسکونی):

مشتمل بر قسمت هایی از شهر است که از رشد خزننده فضاهای کار و فعالیت در بافت های مسکونی پدید آمده و از استقرار توأمان کارکردهای سکونت و کار و فعالیت شکل گرفته است.

۱-۳ مراکز تجاری - اداری:

شامل قسمت هایی از شهر است که عمدتاً دارای کاربری تجاری صرف و یا کاربری های مرتبط با آن باشد (مانند بازارها، پاساژها و ...)

۱-۴ پهنه فعالیت (مسکونی - صنعتی)

این پهنه مشتمل بر قسمت هایی از شهر است که وجه غالب آن کار و فعالیت، به ویژه کاربری های تجاری خدماتی بوده و سکونت در آن ممنوع، یا محدود و تابع نظم عمومی کار و فعالیت است. این پهنه زیرپهنه های اصلی متمایزی را در بر می گیرد که در هر یک، غلبه یکی از وجوه تجاری، اداری، خدماتی، صنعتی یا اختلاطی از آن ها در مقیاس های متفاوت شهری بارز است.

۱-۵ پهنه صنعتی

پهنه ای است دارای کاربری صنعتی که طبق ضوابط محیط زیست استقرار آن ها در محیط شهر مجاز نبوده و بر اساس مطالعات زیست محیطی لازم است با فاصله ای مناسب بیرون از شهر یا نواحی مسکونی قرار گیرد. کارگاه های مزاحم شهری، کاربری های کارخانه ای، تولیدی و خدمات صنعتی عموماً در این محدوده واقع هستند.

۲- روش و محل اندازه گیری آلودگی صوتی به شرح زیر می باشد:

۲-۱ فرمول محاسبه ی تراز متوسط (\overline{Lp}) روز و شب به شرح زیر است:

$$\overline{Lp}_{\text{روز}} = 10 \log \sum_{i=1}^n 10^{\frac{Leq(10)_i}{n}}, \quad n = 15$$

$$\overline{Lp}_{\text{شب}} = 10 \log \sum_{i=1}^n 10^{\frac{Leq(10)_i}{n}}, \quad n = 9$$

$Leq(10)$ تراز معادل در مدت زمان ده دقیقه اندازه گیری است که ۲۴ بار در شبانه روز (با فاصله زمانی یک ساعته) اندازه گیری می شود.

۲-۲ محل اندازه گیری ضلعی از فرستنده است که کمترین فاصله را با دریافت کننده دارد.

۳- وزارت راه و ترابری موظف است ظرف ده سال از تاریخ ابلاغ این مصوبه موقعیت مکانی ایستگاه های راه آهن و فرودگاه های موجود را با شرایط و ضوابط یاد شده تطبیق دهد و گزارش پیشرفت عملیات خود در این خصوص را هر سال به کمیسیون امور زیر بنایی، صنعت و محیط زیست هیأت وزیران ارائه نماید.

تبصره - رعایت مفاد این مصوبه در خصوص مکان گزینی شهرهای جدید، فرودگاه ها و ایستگاه های راه آهن جدید نیز الزامی است.

این مصوبه جایگزین مصوبه شماره ۲۳۶ مورخ ۱۳۸۱/۳/۲۱ شورای عالی حفاظت محیط زیست می شود.